

8 大都市道路比較

●大都市道路比較統計調書

種別 都市名	行政面積 km ²	人口 人	人口密度 人/km ²	道					
				砂利道		舗装道		計	
				延長 m	面積 m ²	延長 m	面積 m ²	延長 m	面積 m ²
東京都	627.53	9,748,492	15,535	13,244	42,265	11,996,229	101,936,242	12,009,473	101,978,507
札幌市	1,121.26	1,965,305	1,753	30,236	178,086	5,784,120	65,113,800	5,814,355	65,291,886
仙台市	786.35	1,092,708	1,369	55,030	193,344	3,814,441	32,729,696	3,869,471	32,923,040
新潟市	726.19	764,193	1,052	1,121,210	3,800,382	5,877,840	43,001,557	6,999,050	46,801,939
さいたま市	217.43	1,340,923	6,167	637,892	3,365,760	3,557,566	20,955,467	4,195,458	24,321,227
千葉市	271.76	978,064	3,599	275,677	662,424	3,160,424	24,879,154	3,436,101	25,541,578
相模原市	328.91	723,435	2,199	323,921	—	2,107,422	—	2,431,343	15,623,314
川崎市	144.35	1,548,254	10,726	228,417	522,498	2,276,640	16,670,287	2,505,057	17,192,785
横浜市	435.96	3,767,635	8,602	127,310	409,329	7,624,647	54,522,513	7,751,957	54,931,842
静岡市	1,412.00	675,610	478	63,043	134,640	3,225,135	23,388,957	3,288,178	23,523,597
浜松市	1,558.11	776,750	499	1,120,901	2,796,955	7,425,908	47,090,874	8,546,809	49,887,829
京都市	827.83	1,442,411	1,742	365,771	659,103	3,294,728	25,105,467	3,660,499	25,764,570
大阪市	225.34	2,777,328	12,325	239,706	582,753	3,436,125	33,097,523	3,675,831	33,680,276
堺市	149.83	808,404	5,395	10,563	29,097	2,115,010	17,418,050	2,125,573	17,447,147
神戸市	557.00	1,492,953	2,680	1,410,346	2,138,364	4,583,840	35,433,202	5,994,185	37,571,566
岡山市	789.95	696,280	881	1,098,653	2,087,631	5,446,755	31,594,037	6,545,409	33,681,668
広島市	906.69	1,175,327	1,296	237,609	593,500	4,193,523	31,179,679	4,431,132	31,773,179
北九州市	492.50	909,579	1,847	311,088	639,185	3,978,781	32,544,893	4,289,869	33,184,078
福岡市	343.47	1,645,863	4,792	67,787	185,539	3,886,205	29,955,400	3,953,992	30,140,940
熊本市	390.32	737,409	1,889	211,882	511,072	3,679,946	24,556,891	3,891,828	25,067,963
名古屋市	326.50	2,326,683	7,126	135,720	341,048	6,312,784	56,799,467	6,448,504	57,140,514

注) 1 立体横断施設の上段()書は内書で、地下横断歩道数である。
 2 東京都、さいたま市、千葉市、京都市は令和5年4月1日現在の数値である。
 3 東京都の数値は、23特別区の数値である。また、東・中日本高速道路(株)および首都高速道路(株)の管理道路を含む数値である。
 4 さいたま市、大阪市、岡山市は国道指定区間を含まない数値である。
 5 相模原市、浜松市のトンネルは国道指定区間を含まない数値である。
 6 名古屋市の橋梁の面積は国道指定区間を含まない数値である。
 7 舗装率は舗装道面積の道路部面積に対する割合で計算している。

路 道地面積 敷積	舗装率 %	道路率 %	橋りょう						トンネル			立横断施設 体設
			永久橋			非永久橋			箇所数	延長 m	面積 m ²	
			橋数	延長 m	面積 m ²	橋数	延長 m	面積 m ²				
104,556,729	99.96	16.66	1,884	242,720	5,623,153				43	38,346	1,181,682	(64) 816
73,509,102	99.73	6.56	1,389	50,268	693,987				26	11,581	127,114	(18) 83
48,717,683	99.41	6.20	1,129	27,501	298,344				11	5,468	36,851	(20) 82
58,591,962	91.88	8.07	4,024	66,538	653,172				14	3,169	24,665	(29) 62
24,687,871	86.16	11.35	1,211	18,885	197,092	5	67	201	2	241	2,735	(3) 84
26,363,896	97.41	9.70	598	22,794	250,098	4	17	51	4	726	8,219	(9) 119
16,393,795	—	4.98	658	21,762	—	6	83	—	16	2,270	—	(2) 73
17,833,613	96.96	12.35	613	13,312	184,641	1	2	1	6	1,545	24,415	(3) 131
54,931,842	99.25	12.60	1,719	60,150	605,205	3	13	16	28	5,511	55,504	(47) 373
25,895,073	99.43	1.83	2,761	61,512	637,390	13	71	102	40	11,813	109,491	(27) 110
64,237,646	94.39	4.12	5,818	73,470	612,852	83	982	1,667	49	21,117	89,243	(45) 103
27,547,091	97.44	3.33	2,822	38,379	411,470	88	591	1,197	22	11,701	135,861	(21) 95
33,752,840	98.27	14.98	759	46,661	738,503	4	4	13	2	320	5,117	183
18,824,327	99.83	12.56	621	20,920	294,767	1	2	7	2	109	1,464	(13) 82
42,519,673	94.31	7.63	2,166	49,346	542,479	30	196	308	41	15,130	181,093	(25) 175
39,351,368	93.80	4.98	9,167	66,874	542,752	479	1,759	4,879	14	3,435	39,762	(9) 82
36,664,941	98.13	4.04	2,970	59,350	629,409	44	260	545	38	11,743	111,573	(15) 144
35,382,443	98.07	7.18	2,014	41,242	512,082	57	411	2,041	29	8,142	129,911	(8) 107
32,047,673	99.38	9.33	2,080	31,852	408,867	1	6	10	5	1,676	36,251	(4) 88
28,203,681	97.96	7.23	3,073	38,872	419,855				4	1,534	23,988	67
60,505,561	99.40	18.53	1,066	45,104	370,011	2	29	166				(11) 368